



- v rámci prepráv



NAKLÁDKA

- **Zásady bezpečného správania vodičov pri nakládke vozidiel:**

- ✓ Vodič sa pri nakládke vozidla riadi pokynmi vedúceho skladu hotových výrobkov.
- ✓ Vodič má právo kontroly z hľadiska uloženia nákladu a jeho celistvosti iba v určenom priestore. S týmto priestorom je vodič vždy pred započatím nakládky zoznamovaný vedúcim skladu hotových výrobkov, prípadne pracovníkom pre export.
- ✓ Vodič je priebežne kontrolovaný pracovníkom vykonávajúcim nakládku, pochybenie v chovaní vodiča hlási svojmu nadriadenému, ktorý ihneď zjednáva nápravu.
- ✓ V danom priestore sa vodič pohybuje tak, aby neohrozoval a sám nebol ohrozený prevádzkou manipulačných vozíkov.

- **Pozor na nebezpečenstvo pri vykládke a nakládke a pri manipulačných prácach:**

- ✓ Pri nakládke a vykládke materiálu nacúvajte na vyhradené miesto len so súhlasom zodpovedného pracovníka závodu.
- ✓ Nacúvanie k rampe nakládky a vykládky a odjazd je možný len so súhlasom zodpovedného pracovníka vykládky a nakládky, ktorý kontroluje stav naloženia a určí konečný stav.
- ✓ Vozidlo musí byť po celú dobu nakládky a vykládky zabrzdené a založené klinom. Vodič neodchádza od svojho vozidla.

!!!POZOR!!! Jedná sa o to, aby vozidlo neopustilo rampu a vodič manipulačného vozíka nezišiel z rampy!

- ✓ Po ukončení nakládky či vykládky vodič ohlásí na vrátnici ukončenie vjazdu a pripraví vozidlo ku kontrole ochranke na vrátnici a odovzdá príslušné doklady súvisiace s prepravou.
- ✓ Odovzdá na vrátnici návštevový lístok v nepoškodenom stave. Bez jeho odovzdania je člen ochranky oprávnený zakázať výjazd zo závodu.

Akékoľvek výhrady u nakládok Mondelēz musia byť potvrdené na dodacom liste, CMR, ako zo strany zákazníka, tak zo strany vodiča.



PREPRAVNÉ TEPLoty

prepravná teplota musí byť dodržaná v rozsahu + 10°C až + 20°C. Vodič je povinný na vyžiadanie skladu predložiť výpis z termografu

VYKLÁDKA

vid' bod č. 1 – NAKLÁDKA

- Výhrady (reklamácie) potvrdzuje a zapisuje odberateľ v prítomnosti vodiča.
- Vodič je teda povinný byť pri vykládke. Pri čakaní na vykládke dlhšom než 2 hodiny je vodič povinný IHNEĎ informovať operatívneho dispečera na tel. číslе uvedenom nižšie a nahlásiť dlhé čakanie na vykládke.

REKLAMÁCIE

- Vodič musí hlásiť reklamácie pri závoze na reklamačné oddelenie Prostějov (vid' príloha č. 1), nikam neodchádzať, kým nedostane informácie.

Hlásiť akýkoľvek problém pri závoze!

PALETY

Podľa príručky vodiča

DODACIE LISTY, CMR - odovzdávanie dokumentov

Podľa príručky vodiča

OSTATNÉ INFORMÁCIE

AREÁLY VÝROBNÝCH ZÁVODOV KRAFT - MONDELÉZ

- Premávka v areáloch závodov sa riadi zákonom o cestnej premávke, jazdite predpísanou trasou, max. 20 km/h na miesto určenia.
- Pri vjazde do závodu z vrátnice dodržujte pokyny ostrahy závodu a predložte doklady , vjazd je povolený iba bez cudzích osôb.
- Dbajte na zvýšenú pozornosť na bicykle, VZV a ostatné vozidlá, dodržujte vyznačený zákaz parkovania.
- Dodržujte zásady bezpečného správania v prístupných objektoch (zásady bezpečnej manipulácie s materiálom, zákaz požívania alkoholu a návykových látok...).
- Platí zákaz vstupu do výrobných priestorov závodu.
- Rešpektujte bezpečnostné, požiarne a dopravné značenie v závode.
- Pohybujte sa v priestore riešenia pracovnej záležitosti!
- Nemanipulujte so surovinami, výrobkami a zariadením.
- Hláste každý úraz a akúkoľvek nehodu, ktorá sa Vám prihodí, alebo ste jej svedkom.
- Pri prevádzke manipulačných vozíkov dodržujte zákaz zdržiavania sa osôb v oblasti možného vzniku nebezpečia v manipulačnom priestore vozíka.
- Prehlasujem, že netrpím žiadnou infekčnou chorobou a ani som s ňou neprišiel v nedávnej dobe do styku.
- Do skladu bude vodič vpustený iba v OOPP a musí predložiť preukaz VZV.

! DODRŽUJTE ZÁKAZY FAJČENIA A MANIPULÁCIE S OTVORENÝM OHŇOM

PLATÍ I PRE VNÚTORNÝ PRIESTOR VOZIDIEL!